



Roma, 30 gennaio 2008

Caro Socio,

come noto il prossimo 5 dicembre sarà festeggiato il 50° anniversario della fondazione del GRAF. Al fine di ricordare in maniera tangibile questo importante avvenimento, si è ritenuto di fare cosa gradita ai Soci accogliendo la proposta avanzata dal nostro amico Adolfo Treggiari il 28 ottobre 2007 nel corso dell'Assemblea Ordinaria dei Soci, ovvero quella di produrre in esclusiva per la nostra Associazione il modello dell'automotrice elettrica "biaerodinamica" FS ALe792.008.

Questo rotabile, al vero, è stato particolarmente significativo sotto molteplici aspetti: anzitutto, perché faceva parte del gruppo ALe792 che, nato nel 1937 assieme al coevo gruppo ALe882, comprendeva le prime automotrici elettriche leggere delle FS; inoltre, l'esemplare prescelto per la riproduzione è quello che il GRAF (*ormai più di dieci anni fa*) aveva intenzione di acquistare a scopo conservativo; acquisizione che, benché avviata, non fu purtroppo possibile perfezionare a causa della presenza di amianto nel rotabile.

Il modello sarà prodotto in due versioni: una motorizzata, con numerazione ALe792.008 e tabella di percorrenza "50° anniversario GRAF", al prezzo speciale di **220,00 €** ed una non motorizzata, sempre con tabella di percorrenza "50° anniversario GRAF" ma con numerazione ALe792.001, al prezzo di **170,00 €** (*i prezzi indicati sono riservati ai soli Soci*). La consegna dei modelli avverrà nel corso della cerimonia di festeggiamenti prevista per sabato 6 dicembre 2008.

Per consentire all'amico Treggiari di pianificare ed impostare per tempo la produzione della sia pur limitata serie di modelli, preghiamo i Soci interessati all'acquisto del modello di apporre la propria firma sul prospetto che verrà affisso in Sede. All'atto della firma, sarà necessario lasciare un acconto pari a **50,00 €** (*saldo entro sabato 29 novembre 2008*).

Il termine ultimo entro cui prenotare un esemplare di questo modello esclusivo è sabato 1° marzo 2008.

Certi che non vorrai perdere l'occasione per poter disporre di un modello di qualità e rievocativo sia della storia delle ferrovie italiane sia, perché no, della nostra Associazione, Ti porgiamo cordiali saluti.

G R A F

Enrico Mittiga
(il Presidente)